



# TEF-MET®/B

Gerolltes Verbundgleitlager Bronze / PTFE beschichtet • Wartungsfreies Trockengleitlager  
DIN 1494 / ISO 3547 • Auch bleifrei lieferbar!

Alle  
Sonderabmessungen  
werden kurzfristig  
angefertigt!

TFZ/B Zylinderbuchsen

TFB/B Bundbuchsen

TFA/B Anlaufscheiben

TFS/B Streifen & Bänder

<b>EIGENSCHAFTEN</b>	Sehr gutes Gleit- und Verschleißverhalten, für alle Bewegungsarten, hohe Belastbarkeit, gute Korrosionsbeständigkeit, anti-magnetisch.
<b>WERKSTOFFE</b> Trägerwerkstoff Zwischenschicht Gleitschicht	Bronze Sinterbronze PTFE
<b>WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN</b> Spez. Belastbarkeit statisch Spez. Belastbarkeit dynamisch Gleitgeschwindigkeit Reibungswert Temperaturbelastung Max. Pv-Wert	≤ 200 [ N/mm <sup>2</sup> ] ≤ 140 [ N/mm <sup>2</sup> ] bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten ≤ 2,5 [ m/s ] 0,02 bis 0,25 [ μ ] -200 bis +280 [ °C ] 1,8 [ N/mm <sup>2</sup> x m/s ] kurzfristig 3,6
<b>TOLERANZANGABEN</b> Gehäusebohrung - Ø Buchsen-Innen - Ø nach dem Einbau Wellentoleranz	H7 H9 f7 bis h8
<b>WELLENWERKSTOFF</b>	Stahl, gehärtet oder ungehärtet, Rautiefe ≤ Rz 2-3
<b>MONTAGEHINWEISE</b> Gehäusebohrung Welle Einpressdorn  Einkleben	Einbaufase, min. 1,5 mm x 15-45° Einbaufase, 5 mm x 15°, Kanten gerundet Die Verwendung eines passenden Einpressdorns ist zweckmäßig. Eventuell ist das Einfetten der Außenflächen beim Einbau erforderlich. Der Kleber darf die Gleitfläche nicht berühren
<b>WARTUNG</b>	TEF-MET®/B ist ein Trockengleitlager mit PTFE Gleitschicht. Es ist daher keine Schmierung notwendig. Eine zusätzliche Schmierung ist aber grundsätzlich möglich!



Zylinder-, Bundbuchsen, Anlaufscheiben und Streifen sind Standardfertigung.  
Stanz- und Formteile werden nach Kundenwunsch gefertigt.